



la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 334 - 17 marzo 2008 - www.vrslot.it

- > 7^a gara SuperGT
- > model news
- > 4^a gara GT/GT HRS
- > 9 domande a...
- > infoclub

7^a SuperGT

Il ritorno

di Emilio, che si aggiudica una gara priva dei soliti protagonisti

La sbornia da slot del fine settimana triveneto a Rovigo ha tenuto lontano dalla settima gara del campionato SuperGT i principali protagonisti. Lunedì sera si è quindi faticato a raggruppare due batterie, e meno male che all'ultimo momento sono arrivati Dade ed Enrico F. a rimpolpare le fila.

La scusante occasionale non basta comunque a smorzare la preoccupazione per una categoria che segna il passo nel gradimento del popolo slottistico veronese.

La gara, comunque, è stata gara vera.

Innanzitutto per merito di Emilio, che ha messo in tavola subito le sue carte, una Nissan decisamente efficace, che ci sarebbe piaciuto vedere a fianco delle migliori vetture di questa stagione. Ci hanno pensato comunque Bumpus e Giorgio a rendergli dura la vita, e i 18 minuti di gara non sono stati certamente una passeggiata.

A causa del tira e molla di Davide M., che prima va a casa e poi ritorna (abita a cento metri dal club), si rimane incerti sul da farsi fino all'ultimo, con il dubbio di abortire la gara per mancanza di assistenza alle curve.

Raggiunti i dieci iscritti, però, la situazione è sotto controllo, ma si salteranno le prove cronometrate per il ritardo accumulato.

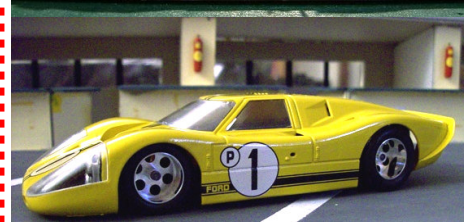
In prima batteria troviamo allora Luca D., Giorgiotover, Enrico F., Dade e Davide M., che danno vita ad una sfida vivace, con duelli anche particolarmente avvincenti, come quello fra Enrico e Dade, accomunati da vetture simili (Gruppo C, quella del primo nemmeno omologata per la categoria), che faranno scintille quasi ad ogni giro, fino a chiudere separati da qualche metro. In testa c'è il piccolo Luca, vanamente inseguito da Giorgione Tover, che solo a tratti riesce ad intravedere qualche possibilità di recupero, mortificata però da alcuni passaggi a vuoto. In coda invece l'altro Davide, quello con la M., non riesce a dare continuità alla sua azione, con una vettura che denuncia evidenti difetti di assetto. Buona la performance di Luca, che agguanterà il quinto posto finale, unico in gara con la McLaren Slot.it.

La manche dei più veloci parte... a metà, perché sia Bumpus che soprattutto Davide impiegheranno parecchio tempo prima di entrare a regime. Al nostro Presidente, però, basta molto meno tempo del suo rivale per antonomasia, e quindi riesce a mettersi alla caccia dei fuggitivi prima che sia troppo tardi. Almeno per quel che riguarda Giorgio, perché Emilio nel frattempo viaggia davanti a tutti con buon margine. Bumpus quindi si trova a rosicchiare centimetro su centimetro al suo rivale diretto, Giorgio, mentre Davide tenta la rimonta su Franco D., la cui Nissan non appare al meglio. Ma mentre Davide riuscirà nel riaggancio, complice anche un'assistenza maldestra a discapito di Franco proprio ad opera del figlioletto pestifero (che pregusta il sorpasso in classifica finale), Bumpus dovrà arrendersi proprio nel finale, anche perché Giorgio disputa una delle sue migliori gare con una vettura ancora poco adottata qui da noi: la Pagani Zonda di MB (nera, naturalmente!). Viaggia in prima classe nel frattempo il Pier, che chiuderà la sua prestazione senza mai essere realmente impensierito; chissà se questa affermazione episodica gli darà la scossa per esprimersi di nuovo ai livelli della

MODEL NEWS



Dalla fiera del giocattolo di Norimberga una conferma ad alcune lamentele degli slottisti, che attribuiscono scarsa fantasia alle case produttrici. Fly (sopra) e Slot.it si spartiscono la Ferrari F40...



... mentre NSR (sopra) ed MRRC (sotto) si cimentano con la Ford GT.



Occorrerà attendere un po' per toccare con mano e scegliere di conseguenza.

scorsa stagione, quando aveva dominato le scene.

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1 EMILIO	NISSAN R390 SLOT.IT	95,38
2 GIORGIO	PAGANI ZONDA MB	93,29
3 BUMPUS	MOSLER MT900 NSR	93,24
4 DAVIDE	NISSAN R390 SLOT.IT	91,32
5 LUCA D.	MCLAREN GTR SLOT.IT	87,54
6 FRANCO D.	NISSAN R390 SLOT.IT	86,33
7 GIORGIOTOVER	MOSLER MT900 NSR	84,34
8 DADE	PORSCHE 962 SLOT.IT	81,19
9 DAVIDE M.	MOSLER MT900 NSR	73,27
10 ENRICO F.	SAUBER MERCEDES SLOT.	N.C.

Un motivo di curiosità in più per la prossima gara, la penultima del trofeo riservato alle SuperGT.

gazdav@libero.it

4ª GT - GT HRS

Verdetto a metà

Valter già vincitore fra le GT-HRS, mentre per Giampaolo c'è ancora da attendere

La quarta e penultima prova del trofeo GT/GT-HRS assegna, con una gara di anticipo, la vittoria per la categoria Pro Level a Valter, che fa poker vincendo anche in questa occasione. Affermazione dal sapore un po' amaro, perché l'esperimento HRS, inserito fra le GT tradizionali, non ha dato i risultati sperati. Troppo pochi coloro che si sono presi la briga di approntare i modelli secondo le specifiche nazionali, operazione peraltro non particolarmente agevole. Anche giovedì solo in tre si sono allineati nella batteria loro riservata, ma anche contando tutti gli assenti non si sarebbe andati oltre la manche piena. Discorso inverso per la GT "classica", quella che attraversa i cataloghi di tutte le case produttrici, o quasi; una ventina di piloti si sono presentati al via, compresi alcuni concorrenti con vetture non in regola (motori NC5 o modelli di scaduta omologazione) ma che comunque si sono cimentati per puro divertimento. Debutta nell'occasione Stefano C., ennesimo componente della new age vicentina, trascinato nell'avventura slottistica dal loro condottiero Andrea M..

Sono tutti nella prima batteria, quella che parte verso le 21 e 45, saltando a piè pari le prove cronometrate in ragione dell'elevato numero dei partecipanti. Sono Andrea e Stefano, appunto, più Alessio ed Eros, tutti dotati di GT Japan depotenziate con il motore NC2. Fanno loro compagnia, nella manche da sette, Alvisè e Cico, pure loro con vetture nipponiche, e Peppe, che estrae dalla valigetta così come l'aveva riposta qualche anno fa la Porsche GT1 Fly, quest'anno non più omologata per raggiunti limiti di età, ma dalle prestazioni ancora equiparabili.

Sarà proprio il nostro palermitano a guidare il gruppone, anche se, come di consueto, con la gara a sette si fatica ad interpretare la classifica durante la competizione. E infatti, verso la fine, spunta dal nulla proprio Andrea M., che i più attenti avranno già individuato come pilota emergente, che opera il sorpasso sul più



esperto avversario proprio nei minuti finali, senza lasciare a Peppe la possibilità di replica. Più staccati gli altri, con Eros che, risolti i problemi di spazzole, regola tutte le altre Ninco in lizza, comprese quelle motorizzate NC5.



Nella seconda manche si infila all'ultimo istante Giorgio, arrivato fuori tempo massimo ma inserito pietosamente in griglia come settimo concorrente. Proprio "Big

Ben", che nella categoria si è sempre espresso ai massimi livelli con la fida Honda Cartrix, troverà un avversario inatteso nel talentuoso Franco P., armato di Marcos Fly rivitalizzata dal motore Racing, che sulla pista Carrera dà i suoi frutti. Impiega tutti i diciotto minuti previsti, Giorgio, a rintuzzare gli attacchi del vicentino, costretto a cedere solo nelle corsie esterne, dove la sua avant è maggiormente in crisi di assetto.

Ottima prestazione anche per Franco, che sfrutta a dovere la più veloce delle 997 Ninco viste in pista. Debutto assoluto per la Honda NSX Scalextric, che Mirco ha deciso di adottare proprio per l'originalità della scelta; chiude a metà classifica, e non è un risultato da buttare. Sottotono le due Ferrari in lizza: né quella Scalextric di Fabio, la 430, né quella Ninco di Stefano P., la 360, riescono a mantenere il ritmo degli



avversari, finendo irrimediabilmente staccati. Stacca la spina invece Enrico, e il ritiro non è indolore...

La terza batteria, ultima delle Entry Level, allinea i due maggiori pretendenti al titolo, appaiati in testa alla classifica di categoria; ma oltre a Giampaolo e Davide, godono di buone credenziali anche Franco D., Ago e Lucio, mentre per Giulio si profila solo un test con la Aston Martin Scalextric. L'andamento della prima frazione sembra suggerire una leggera supremazia di Davide, che nonostante la corsia esterna si mantiene attaccato alla coda della 360 di Giampaolo, che ha dalla sua anche la sorte, perché nell'unica uscita si para davanti al rivale impedendogli il sorpasso. Nelle seguenti corsie però, il vicentino non sbaglia più, mentre Davide, che continua a girare leggermente più veloce, paga qualche sviazione di troppo e anche un'assistenza particolarmente sfortunata. Il verdetto quindi è netto: è Giampaolo che guida ora la classifica, con cinque punti su Davide, quando manca solo l'ultima gara sulla Ninco, pista che lo ha già visto vincitore quest'anno. Fra gli altri, occorre sottolineare la solita buona prova di Giulio, che sopravanza la vettura gemella di Ago (SCX però), mentre sia Franco D. che Lucio a fine gara sono tentati di infilare direttamente le vetture nel bidone del non riciclabile approntato da Ago proprio questa settimana...

CLASSIFICA GT		
PILOTA		giri
1 GIAMPAOLO	FERRARI 360 NINCO	72,31
2 DAVIDE	FERRARI 575 CARRERA	71,52
3 GIORGIO	HONDA NSX CARTRIX	71,37
4 FRANCO P.	MARCOS FLY	70,79
5 FRANCO	PORSCHE 997 NINCO	68,85
6 GIULIO	ASTON MARTIN DBR9 SCA	68,63
7 AGO	ASTON MARTIN DBR9 SCX	68,20
8 MIRCO	HONDA NSX SCALEXTRIC	67,47
9 ANDREA M.	NISSAN 350Z NINCO	66,59
10 FRANCO D.	FERRARI 550 SCX	65,76
11 FABIO	FERRARI 430 SCALEXTRIC	65,38
12 LUCIO	CORVETTE C6R CARRERA	64,84
13 STEFANO P.	FERRARI 360 NINCO	64,30
14 EROS G.	NISSAN 350Z NINCO	60,87
15 ALVISE	PORSCHE 997 NINCO	59,08
16 ALESSIO M.	TOYOTA SUPRA NINCO	54,50
17 ENRICO F.	BMW M3 FLY	54,00
18 PEPPE	PORSCHE GT1 FLY	N.C.
19 CICO	HONDA NSX NINCO	N.C.
20 STEFANO C.	HONDA NSX NINCO	N.C.

Ma la gara non è finita, manca ancora il trio HRS, che disputa una manche un po' spettrale, con le vetture che si perdono sulla "pistona" da 50 metri. Dopo uno start favorevole ad Emilio, Valter prende le redini della gara, approfittando anche di una défaillance tecnica della Corvette del Pier,



cui si stacca la carrozzeria, che va a strisciare sulla gomma; stop ai box prolungato e gara compromessa. Dopo una partenza incerta, prende corpo invece la prestazione di Marco, ma ormai il leader è imprendibile, e il "finanziere volante" chiuderà indisturbato.

gazdav@libero.it



CLASSIFICA GT-HRS		
PILOTA		giri
1 VALTER	HRS- ASTON MARTIN DB	76,27
2 MARCO B.	HRS- ASTON MARTIN DB	73,48
3 EMILIO	HRS- CORVETTE C5R	69,55

9 domande a... Marco



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Marco Gabrielli, elettricista.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

Frequentando il santuario di MicroMacro, in uno dei miei allora settimanali pellegrinaggi in ossequio a San Mini Cooper, a cui sono molto devoto.

Com'è stato l'impatto?

Umido, dal momento che, quando sono entrato nella vecchia sede del "De Stefani" un fiotto d'acqua si era intrufolato nel collo della mia polo.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Il fatto di farci ancora giocare.

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

Sicuramente complice, come lo è in tutte le mie passioni.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Sicuramente esserci, e soprattutto in questo periodo in cui faccio fatica ad "esserci".

Le tue categorie preferite?

Rally e Veteran Prototipi, e, più in generale, tutte le categorie più soft e meno tuning.

Cosa non digerisci proprio?

I commenti sterili e le critiche di coloro che spesso si lamentano tanto, pretendono e poco fanno; per la verità era una realtà qualche tempo fa, dal momento che ultimamente il clima è più ludico e disteso, cosa che preferisco.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Poter un giorno organizzare una gara a squadre fra genitori e figli, indipendentemente dall'età e dai risultati, dal momento che sono buone opportunità per stare assieme e divertirsi. Magari in futuro vedrò...

.....**infoclub**

Sono solo numeri, ma pensiamo faccia piacere al simpatico Giorgio sapere di aver raggiunto quota 300 gare disputate al VRslot; è il sesto in questa graduatoria.